



TOYOTA, ZE1EE(EU,M), COROLLA

samochód osobowy, kareta (sedan)

1490 cm³, benzyna

Rok produkcji	2021
VIN	NMTBA3BE00R005260
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	7 300 km

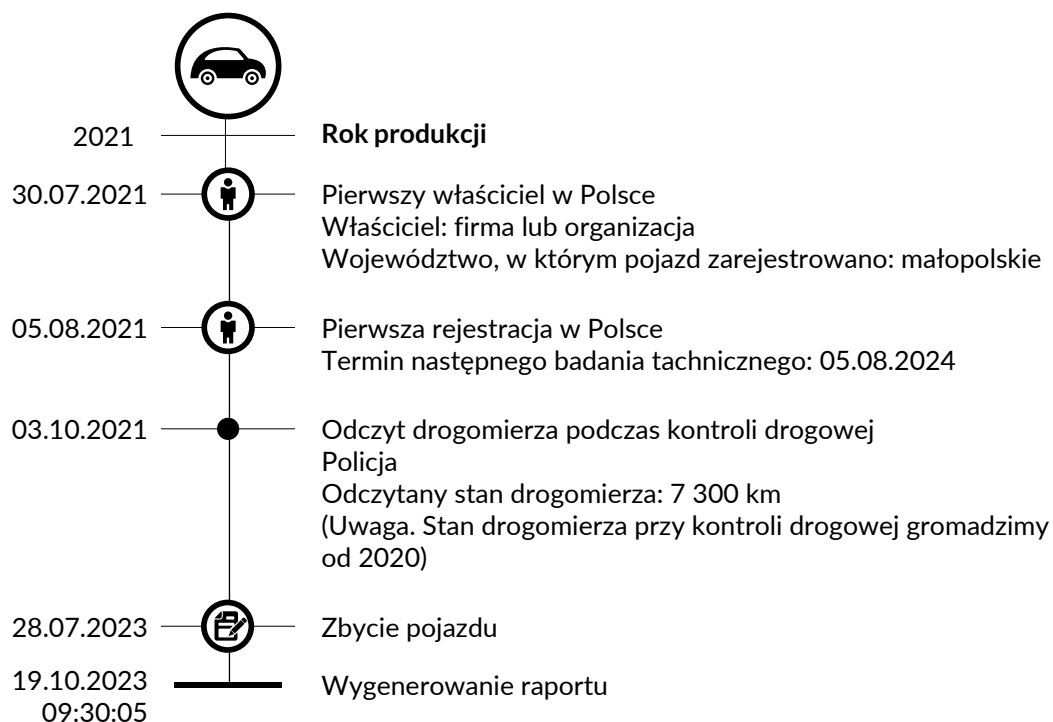
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	128
Norma euro	EURO 6 AP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1295 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1795 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2700 mm
Rozstaw kół (średni)	1537 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	09.08.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e6*2007/46*0316*03
Kategoria	M1
Wersja	MZEA11L-DEFNBW(1D)
Wariant	MZEA11(E)
Typ	ZE1EE(EU,M)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	04.08.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	7 300 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).